

# TIPO 1

## EXAMEN FINAL – ACTIVIDADES FÍSICAS Y DEPORTIVAS AÉREAS.

Junio de 2009 - Apellidos y nombre .....

Esta prueba consta de 20 preguntas de respuesta múltiple. Debes rodear aquellas que a tu juicio sean correctas (al menos una y como máximo las cuatro).

Si te parece oportuno, en la parte de detrás de esta hoja expresa la calificación que crees merecer en esta asignatura a partir de tu implicación y tu dominio de los contenidos abordados en la misma. Justifica tu respuesta.

- 01.- ¿Quiénes realizaron el primer vuelo tripulado en globo de la historia?
  - a) Los hermanos Montgolfiere
  - b) Pilatre de Rocier y el Marqués de Arlandes
  - c) Los hermanos Wright
  - d) Leonardo Da Vinci
- 02.- ¿La velocidad vertical de un globo no debe superar nunca?
  - a) Los 4,3 kms en el ascenso y los 5,5 kms en el descenso
  - b) Los 5,5 kms en el ascenso y los 4,3 kms en el descenso
  - c) Los 3,2 kms en el ascenso y los 5,5 kms en el descenso
  - d) Un globo aerostático puede ascender y descender a cualquier velocidad
- 03.- ¿Para qué sirve el "cabo corona" de un globo aerostático?
  - a) Para accionar la válvula de solape de la parte superior del globo
  - b) Para incrementar la velocidad de descenso durante el vuelo
  - c) Para accionar el paracaídas del globo
  - d) Para tumbar la vela en la trayectoria elegida tras el vuelo
- 04.- ¿Cómo sobrevolaremos un espacio concreto elegido previamente con un globo aerostático?
  - a) No lo podremos hacer ya que los globos aerostáticos no pueden dirigirse
  - b) Ubicando el globo en una corriente de viento que nos lleve al lugar elegido
  - c) Activando los cabos que accionan las ventanas laterales
  - d) Modificando los pesos de los pasajeros en el interior de la cesta
- 05.- ¿Dónde se ubican los aerofrenos en los ULM multiejes?
  - a) En la parte superior e inferior de las alas
  - b) Sólo en la parte superior de las alas
  - c) Sólo en la parte inferior de las alas
  - d) Los ULM multiejes no tienen aerofrenos
- 06.- ¿Por qué un ULM puede entrar en pérdida?
  - a) Por un ángulo de ataque excesivo
  - b) Por un picado superior a 50 grados respecto del eje horizontal en vuelo nivelado
  - c) Por un alabeo de 35 grados mantenido
  - d) Por una velocidad próxima a la VNE
- 07.- ¿Cuál será el viento relativo de un ULM circulando a 50 kms/h por la pista orientada a un viento de 20kms/h en contra?
  - a) 70
  - b) 30
  - c) 50
  - d) 110
- 08.- ¿A qué llamamos "efecto gradiente" en vuelo?
  - a) Al efecto de succión que experimentan las alas de cualquier perfil alar
  - b) Al efecto que se genera en el borde de ataque cuando mantenemos un ángulo de ataque excesivo
  - c) Al incremento de la velocidad del viento con la altura
  - d) Al efecto que resulta de relacionar la velocidad y presión de un fluido

- 09.- Colores que se utilizan para identificar algunos mandos en los veleros:
- Amarillo-mando de suelta, verde -aerofreno, rojo-apertura de emergencia, azul -compensador
  - Azul -mando de suelta, Amarillo -aerofreno, verde -apertura de emergencia, rojo -compensador
  - Amarillo-mando de suelta, azul-aerofreno, rojo-apertura de emergencia, verde-compensador
  - Amarillo-mando de suelta, azul-aerofreno, rojo-apertura de emergencia, verde-compensador
- 10.- Movimientos en relación con las superficies móviles exteriores del avión
- El alabeo lo produce el timón de dirección
  - El cabeceo lo produce el timón de profundidad
  - El balanceo lo producen los alerones
  - La guiñada la producen los alerones
- 11.- Los aerofrenos
- Sirven para alterar sustancialmente la velocidad horizontal del velero
  - Sirven para alterar significativamente la velocidad vertical del velero
  - Facilitan el despegue incrementando la capacidad de vuelo del velero
  - Se utilizan para indicar al ayudante en tierra que puede elevarnos el plano y comenzar a correr
- 12.- El compensador
- Sirve para estabilizar significativamente la velocidad horizontal del velero
  - Sirve para estabilizar significativamente la velocidad vertical del velero
  - Sirve para evitar tensiones en la palanca de mando
  - Sirve para evitar tensiones en los aerofrenos
- 13.- De las funciones de los cordinos de un parapente, señala aquella/s que no sea/n correcta/s
- Dar forma aerodinámica a la vela
  - Dirigir el parapente
  - Sostener el peso del piloto a través de los anclajes de la silla
  - Conectar la "cinta antiolvido" a los anclajes de seguridad
- 14.- Aeródromos en los que se pueda realizar Vuelo a Vela en la provincia de Huesca.
- Tardienta, Benabarre, Huesca-Pirineos
  - Santa Cilia, Barbastro, Huesca-Pirineos
  - Tardienta, Santa Cilia, Huesca-Pirineos
  - Santa Cilia, Benabarre, Huesca-Pirineos
- 15.- ¿A qué nos referimos cuando hablamos de la "fineza" de un parapente?
- A su cociente de planeo
  - A los metros que avanza respecto a cada metro que desciende
  - A la calidad del material con el que está fabricado
  - A la estructura del tejido que lo compone
- 16.- ¿Un parapente puede ganar altura respecto de la masa de aire con la que está en contacto?.
- Nunca.
  - Sólo durante el tiempo en el que se ubica dentro de una térmica
  - Sólo durante el tiempo en el que se ubica dentro de una corriente de ladera
  - Sí. Por la acción de una corriente ascendente de térmica o ladera.
- 17.- ¿Qué ocurre si cuando vuelo con el parapente me inclino al lado derecho?
- Que genero un giro a la izquierda
  - Que genero un giro a la derecha
  - Que la vela deja de volar
  - Que incremento la velocidad del parapente en vuelo rectilíneo
- 18.- ¿Qué significa que el variómetro señale " -3 m/s" ?
- Que el velero se eleva a 3 m/s
  - e el velero desciende a 3 m/s
  - Que el velero incrementa su velocidad horizontal ascendiendo a 3 m/s
  - Que el velero reduce su velocidad horizontal en -3 m/s
- 19.- ¿Dónde volaremos con más seguridad con un ULM?
- A sotavento de un obstáculo
  - A barlovento de un obstáculo
  - Volaremos con la misma seguridad tanto a barlovento como a sotavento de un obstáculo
  - Volaremos más seguros cuanto más despacio y más bajo volamos, independientemente del lugar
- 20.- ¿Qué significa la comunicación por radio de un velero "EC-HBF viento en cola por la 30 R?"
- Que va a iniciar el tráfico de aterrizaje
  - Que se halla en la cabecera de la pista 30R
  - Que ha tenido un percance por volar a favor del viento
  - Que sitúa el velero en el tramo "final" del tráfico de aterrizaje