

PRUEBA SOBRE EL CONTENIDO VUELO A VELA

Esta prueba consta de 20 preguntas de respuesta múltiple. Debes rodear aquellas que a tu juicio sean correctas (al menos una y como máximo las cuatro). (Respuesta completamente correcta + 0,5. Incorrecta - 0,10).

- 01.- ¿Qué indican los números que aparecen en los extremos de una pista de vuelo?
- La dirección que señala la brújula cuando estamos en la cabecera a punto de despegar.
 - La dirección del viento dominante o la dirección contraria al viento dominante
 - Las coordenadas GPS del aeródromo
 - El nombre de la cabecera de la pista por la que debemos operar.
- 02.- Colores que se utilizan para identificar algunos mandos en los veleros:
- Amarillo para el mando de suelta
 - Azul para el aerofreno
 - Rojo para la apertura de cabina de emergencia
 - Verde para el compensador
- 03.- Movimientos posibles del velero en relación con los ejes:
- Alabeo con el eje vertical
 - Cabeceo con el eje lateral
 - Guiñada con el eje longitudinal
 - Balanceo con el eje sagital
- 04.- Movimientos en relación con las superficies móviles exteriores del avión
- El alabeo lo produce el timón de dirección
 - El cabeceo lo produce el timón de profundidad
 - El balanceo lo producen los alerones
 - La guiñada la producen los alerones
- 05.- Los aerofrenos
- Sirven para reducir sustancialmente la velocidad horizontal del velero
 - Sirven para reducir significativamente la velocidad vertical del velero
 - Facilitan el despegue incrementando la capacidad de vuelo del velero
 - Se utilizan para transmitir información al piloto de la avioneta
- 06.- El compensador
- Sirve para estabilizar significativamente la velocidad horizontal del velero
 - Sirve para estabilizar significativamente la velocidad vertical del velero
 - Sirve para evitar tensiones en la palanca de mando
 - Sirve para evitar tensiones en los aerofrenos
- 07.- Los pedales
- Actúan sobre el timón de profundidad
 - Actúan sobre los alerones
 - Actúan sobre el timón de resbale
 - Actúan sobre el timón de dirección
- 08.- ¿Es obligatorio llevar paracaídas al volar en velero?
- Si
 - No
 - No es obligatorio pero es muy aconsejable
 - No es obligatorio ni aconsejable
- 09.- Si muevo la palanca hacia la izquierda, ¿qué ocurre en el velero?
- Que gira a la izquierda
 - Que gira a la derecha
 - Que se inclina a la izquierda sin girar
 - Que se inclina a la derecha sin girar

- 10.- Si aprieto el pedal derecho, ¿qué ocurre en el velero?
- Que gira a la izquierda
 - Que gira a la derecha
 - Que adelanta el ala derecha respecto de la izquierda, sin girar
 - Que adelanta el ala izquierda respecto de la derecha, sin girar
- 11.- El altímetro del velero
- Mide la velocidad vertical
 - Mide la velocidad horizontal
 - Mide las variaciones de velocidad en el ascenso y descenso
 - Mide la altitud
- 12.- El variómetro del velero
- Mide la velocidad vertical
 - Mide la velocidad horizontal
 - Mide las variaciones de velocidad en el ascenso y descenso
 - Mide la altitud
- 13.- El anemómetro del velero
- Mide la velocidad vertical
 - Mide la velocidad horizontal
 - Mide las variaciones en el ascenso y descenso
 - Mide la altitud
- 14.- Si calamos el instrumento disponible en QFE
- Lo pondremos a “0” en el suelo
 - Le introduciremos los metros de altura respecto del mar que tiene el campo de vuelo
 - Le introduciremos el coeficiente de planeo del velero
 - Le introduciremos la velocidad de crucero del velero
- 15.- ¿Qué es la VNE?
- Es la velocidad de descenso que lleva el velero en vuelo
 - Es la velocidad óptima de planeo
 - Es la velocidad mínima previa a entrar en pérdida
 - Es la velocidad límite que si superamos puede hacer que el velero se rompa
- 16.- ¿Para qué sirve la lanita que llevan los veleros pegada en el exterior de la cabina?
- Para medir la velocidad del velero
 - Para indicarnos la dirección del viento
 - Para señalar si el velero vuela perpendicular respecto del viento relativo que genera
 - Para evidenciar que el velero aprovecha al máximo su capacidad de volar
- 17.- ¿Qué aparato podemos calar en QFE o en QNH
- El anemómetro
 - El altímetro
 - El variómetro
 - Los aerofrenos
- 18.- ¿Qué señal hace el piloto del velero para indicar al apoyo que puede poner el velero en equilibrio?
- Sacar los aerofrenos
 - Levantar el pulgar
 - Abrir y cerrar la mano
 - Tocarse la cabeza con la palma de la mano abierta
- 19.- ¿Como le dice el piloto del velero al de la avioneta que puede tensar la cuerda?
- Sacando los aerofrenos
 - Levantando el pulgar
 - Abriendo y cerrando la mano
 - Tocándose la cabeza con la palma de la mano abierta
- 20.- ¿Qué significa la instrucción por radio “PU viento en cola por la 30 derecha”
- Que el velero PU se ha puesto a favor del viento en el remolque
 - Que el velero PU ha tenido un problema durante el vuelo
 - Que el velero PU inicia el ascenso remolcado
 - Que el velero PU inicia la maniobra de aterrizaje