

PRACTICA VUELO A VELA

Material necesario: Ropa de abrigo (si hace viento, mucho abrigo...), gafas de sol y gorra o sombrero (ponerse también crema protectora en la cara). Papel y bolígrafo. Llevar comida y bebida.

A) Objetivos de la práctica:

- 01.- Conocer el funcionamiento de una instalación (y las entidades asociadas a la misma) que combinan distintas actividades aéreas (fundamentalmente, el vuelo a vela y el vuelo con motor).
- 02.- Conocer qué es un velero de vuelo a vela, sus partes, componentes de cada una, el porqué de su capacidad de volar y las acciones básicas a realizar para volar con él.
- 03.- Realizar las acciones de preparación general de la infraestructura que permite la realización de los vuelos (repostar la avioneta, revisar y en su caso lavar los aviones, montar la radio, transportar los aviones al punto de despegue...)
- 04.- Vivenciar distintas acciones vinculadas con la preparación previa a la realización de un vuelo a vela. (comprobaciones generales al inicio de la sesión, comprobaciones dentro del avión,...)
- 05.- Conocer la infraestructura necesaria para la realización de un vuelo a vela y las funciones y roles necesarios para que pueda desarrollarse (jefe de pista, apoyo en pista, remolcador, instructor...).
- 06.- Participar activamente en las funciones desempeñadas por el personal de “apoyo en tierra” a los vuelos. (dentro de las posibilidades de la práctica)
- 07.- Vivenciar una práctica completa de “bautismo de vuelo a vela”, participando en las acciones de “comprobaciones previas al vuelo”, despegue, remolque, suelta, vuelo libre y aterrizaje.
- 08.- Observar distintos tipos de veleros atendiendo a diferentes clasificaciones (materiales de construcción, número de ocupantes, con/sin autopropulsión)
- 09.- Conocer las posibilidades que ofrece el “Club Nimbus de Vuelo a Vela” para poder iniciarse y profundizar en dicha modalidad deportiva.
- 10.- Asumir y respetar con el máximo rigor las medidas de seguridad asociadas a los campos de vuelo en general, y a la práctica del vuelo a vela en particular.

B) Estructura de la práctica:

- 01.- Llegada al aeródromo. Presentación general de la instalación.
 - Entorno en el que se integra, actividades y servicios que ofrece, partes de la instalación, personal que trabaja en la misma y funciones, etc.
- 02 Presentación del Club Nimbus de Vuelo a Vela
 - Presentación del club y descripción general de su funcionamiento
 - Descripción de las actividades que organiza
- 03.- Preparación de la actividad específica a realizar
 - Presentación de distintos tipos de veleros
 - Preparación de la infraestructura y de los aviones
 - Traslado de los veleros a la zona de despegue
 - Explicación del protocolo de seguridad a seguir en las proximidades de la pista de despegue en un campo de vuelo, y durante la realización de las prácticas de vuelo a vela.
- 04.- Explicación del funcionamiento de los veleros y del vuelo.
 - Explicación detallada del velero y revisión general pre-vuelo.
 - Explicación de las funciones a desarrollar en tierra (radio, crono, enganche del remolque, “correr el plano”, apoyo a la preparación del piloto...)

- Explicación individualizada (una vez el alumno está ubicado dentro del velero), de los sistemas de control, de las acciones a realizar, etc.)
- 05.- Realización de los vuelos con “participación” de los alumnos individualizada en los mismos así como en el apoyo en tierra.
- 06.- Recogida de las infraestructuras y equipamientos y finalización de la práctica.

D) Consideraciones sobre la práctica:

01.- La práctica está enfocada a futuros licenciados en Ciencias de la Actividad Física y el Deporte; es decir, gestores y técnicos del deporte que deben conocer la actividad en su conjunto y la problemática que conlleva la planificación-gestión de la misma. Por lo tanto, el fin perseguido no se centra exclusivamente en “el vuelo”, si no en conocer de forma vivenciada todos los aspectos vinculados con el mismo.

02.- La “práctica-vivenciada” supone la participación directa en todas las acciones posibles y necesarias. Es decir, va a ser necesario colaborar en repostar la avioneta remolcadora, conocer y colaborar en el lavado de los veleros, participar directamente en su traslado hasta la pista, etc. Es decir, en todas las acciones que rodean la práctica.

03.- Las personas no inscritas en las fechas establecidas en el programa de la asignatura, no podrán realizar la práctica.

E) Cuestiones a las que los alumnos deberán buscar respuesta durante la práctica:

01.- Tipos de actividades que se desarrollan en el Aeródromo de Santa Cilia. ¿Cuáles son las que desarrolla el Club Nimbus de Vuelo a Vela?

02.- ¿Qué significa que para mantenerse un velero mucho tiempo en el aire su tasa de caída debe ser inferior a la tasa de ascenso del viento en el que se halle situado?

03.- Tipos de remolque que puedan utilizarse para elevar un velero.

04.- Nombra las características generales de un velero (de vuelo a vela) que lo diferencian de otras aeronaves que conoces.

05.- Nombra distintos tipos de veleros que hayas observado, atendiendo a distintas características.

06.- Partes de un velero y componentes de cada una.

07.- Cuáles son los mecanismos de dirección que se ubican fuera de la cabina para controlar el avión en el aire, y con qué movimientos y ejes se asocian.

08.- Explica qué acciones engloba la revisión del avión previa a introducirse en la cabina.

09.- Nombra las comprobaciones a realizar por el piloto del velero, una vez introducido en la cabina.

10.- Qué mandos “principales” del interior de la cabina debe accionar el piloto para dirigir el avión. Sobre qué partes exteriores del avión actúan y qué movimientos permiten realizar.

11.- ¿Para qué sirve el “compensador”, los “frenos” y los “flaps”?

12.- El tablero de mandos de un velero, ¿qué indicadores tiene? Y ¿qué información aportan?

13.- Si quiero realizar un giro a la izquierda en vuelo, ¿Qué debo valorar primero, qué movimientos tendré que realizar, y sobre qué mecanismos?

14.- Durante la fase de “remolque” ¿qué referencias hay que tener en cuenta respecto de la avioneta que nos precede?.

15.- En el proceso previo al inicio del aterrizaje, ¿hay que llevar más velocidad o menos que durante la fase del vuelo?. Justifica tu respuesta.

16.- ¿Para qué sirve la “lanita” que llevan los veleros pegada en la parte superior delantera de la cabina?.

17.- Factores limitantes del vuelo a vela; es decir, cuándo no es aconsejable volar a un piloto poco experimentado, y cuándo está terminantemente prohibido volar.

18.- Nombra algún personaje que haya tenido relevancia en la evolución histórica del vuelo a vela.

19.- ¿Qué es el timón de dirección de un velero y para qué sirve?

20.- ¿Qué es el timón de profundidad de un velero y para qué sirve?

21.- ¿De qué materiales puede construirse un velero?. ¿Los modernos en qué materiales están contruidos y por qué?

22.- ¿Tiene algo que ver el color de un velero con sus prestaciones?

23.- ¿Qué son los “winglets” de un velero y para qué sirven?

24.- ¿Qué tipos de corrientes pueden permitir a un velero ascender?

25.- ¿Qué título es necesario tener para poder volar un velero? ¿Sirve el mismo que el de un ULM?.

26.- ¿Un planeador puede ascender respecto de la masa de aire con la que está en contacto? ¿En qué casos?.

27.- En el remolque con avioneta, ¿qué referencias debe tomar y mantener el piloto del planeador?

28.- ¿Qué peligros puede entrañar un remolque con torno respecto del remolque con avioneta?.

29.- ¿Qué es un velero asistido?

30.- Diferencias entre un velero y un motovelero.

31.- Materiales en que pueden estar contruidos los veleros

32.- ¿Qué es el compensador y para qué sirve?

33.- ¿Dónde puede estar ubicado el compensador en un velero?

34.- ¿Qué ocurre si en vuelo apretamos el pedal izquierdo únicamente sin mover la palanca en un velero?

35.- ¿Qué ocurre si en vuelo accionamos la palanca hacia delante en un velero?

36.- ¿Qué podemos hacer para aumentar la velocidad en un velero?

37.- ¿Qué ocurre si en vuelo accionamos la palanca hacia el lado izquierdo sin pisar a la vez el pie correspondiente?

38.- ¿Qué es el altímetro y para qué sirve? ¿Qué formas hay de calibrarlo antes de iniciar el vuelo?

39.- ¿Qué es el anemómetro y por qué es importante saber la velocidad en un velero?

40.- Relacionado con la velocidad de un velero, ¿qué es la VNE y por qué es importante conocerla?

41.- ¿Para qué sirve el variómetro en el vuelo a vela? ¿Por qué un velero con variómetro puede estar en el aire más tiempo que uno que no lo lleve?

42.- ¿Por qué las pistas de los aeródromos llevan unos números en cada extremo? ¿Qué indican esos números?

43.- ¿Qué es una térmica?

44.- ¿Qué significa que un piloto de velero informe que va a realizar la operación “viento en cola” ¿

45.- ¿Como se sujeta la cuerda de remolque al avión remolcador?

46.- ¿Cómo se sujeta la cuerda de remolque al velero?

47.- ¿Para qué sirve una palanca o bola de color amarillo que tienen todos los veleros?

48.- ¿Cómo informa el avión remolcador de que ya se ha alcanzado la altura adecuada y que debe soltarse la cuerda de remolque?

49.- ¿Para qué sirve la manga al iniciar el despegue con un velero?

50.- ¿Cómo le dice el piloto del velero al del avión remolcador que puede tensar la cuerda de remolque?

51.- ¿Cómo le dice el piloto del velero al que corre el plano que puede elevarlo para iniciar la carrera de despegue?

52.- ¿Qué es “correr el plano”?

53.- ¿Cómo se corre el plano en un despegue?