

"Zéro nuisance" : quand la croisière fluviale vogue à l'hydrogène

par TV5Monde et AFP publié le 07 juin 2023 à 00h45

Source :

TV5Monde <https://information.tv5monde.com/economie/zero-nuisance-quand-la-croisiere-fluviale-vogue-lhydrogene-2645063>

Répondez aux questions suivantes :

1. Quel est l'avantage principal de la propulsion à l'hydrogène sur les bateaux de croisière fluviale mentionnés dans l'article ?

Il n'y a pas de bruit et il n'y a pas d'émission de carbone non plus, ce qui serait favorable pour la planète.

2. Comment les touristes décrivent-ils l'expérience de conduite d'un bateau à hydrogène par rapport à un bateau à moteur traditionnel ?

Ils se sentent beaucoup plus près de la mère car ils entendent uniquement l'eau et les oiseaux. C'est pourquoi ils sentent glisser sur la mer.

3. Quand a été lancé le premier yacht à hydrogène en mer ?

- a. 2020 (X)
- b. 2019
- c. 2021

4. Quels sont les principaux obstacles auxquels est confrontée l'industrie du tourisme fluvial à hydrogène, selon le patron de l'entreprise Les Canalous ?

Un des obstacles est le prix : une embarcation à hydrogène coûte trois fois plus cher à la construction, et le prix du carburant est aussi plus cher que l'embarcation électrique ou avec diesel.

5. Quelle est la source d'approvisionnement en hydrogène pour le bateau de Les Canalous mentionné dans l'article ?

Les Canalous reçoit de l'énergie verte provenant des éoliens.

6. Selon Philippe Cauneau de l'Ademe, quel est le défi lié à l'avitaillement en hydrogène pour les bateaux fluviaux ?

Le principal problème reste lié au prix : l'hydrogène est produit loin des canaux, ce qui explique qu'il doive être transporté au moyen des camions, et les camions produisent du carbone. Bref, ce transport mettrait en cause que l'hydrogène soit considéré comme une énergie zéro émissions.

Legal

LICENSE:



This work is licensed under a

[Creative Commons Attribution-NonCommercial-NoDerivs 3.0 Unported License.](https://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/3.0/)