

Una espira de corriente en un campo magnético homogéneo ...

- a. Se desplaza en la dirección del campo magnético
- b. No experimenta ninguna fuerza
- c. Gira hasta situarse paralela a ese campo (el campo magnético es paralelo al área de la espira)
- d. Gira hasta situarse perpendicular a ese campo (el campo la atraviesa)

Respuesta incorrecta.

La respuesta correcta es: Gira hasta situarse perpendicular a ese campo (el campo la atraviesa)

El vector momento magnético de una espira de corriente ...

- a. Se alinea con el campo magnético externo.
- b. Es menor cuanto mayor sea el área de la espira.
- c. Tiene el mismo sentido independientemente del sentido de la corriente.
- d. Es independiente de la corriente que recorre la espira.

Respuesta incorrecta.

La respuesta correcta es:

Se alinea con el campo magnético externo.

¿Cómo podemos conseguir que el giro de las espiras sea más rápido?

- a. Reduciendo el área de las espiras
- b. Reduciendo el número de espiras
- c. Disminuyendo la intensidad de la corriente.
- d. Incrementando el valor del campo magnético generado por el imán

Respuesta incorrecta.

La respuesta correcta es:

Incrementando el valor del campo magnético generado por el imán

¿De qué depende el momento de rotación sobre las espiras?

- a. De la posición inicial de las espiras al conectar la pila
- b. Del campo magnético externo
- c. Del voltaje de la pila
- d. Del material de las espiras

Respuesta incorrecta.

La respuesta correcta es:

Del campo magnético externo

¿Por qué se calienta el motor?

- a. Por el rozamiento de la espiras con el aire
- b. Por la potencia eléctrica que disipa la resistencia de las espiras
- c. Por la fuerza de la gravedad
- d. Por el rozamiento en los diferentes puntos de contacto.

Respuesta incorrecta.

La respuesta correcta es:

Por la potencia eléctrica que disipa la resistencia de las espiras